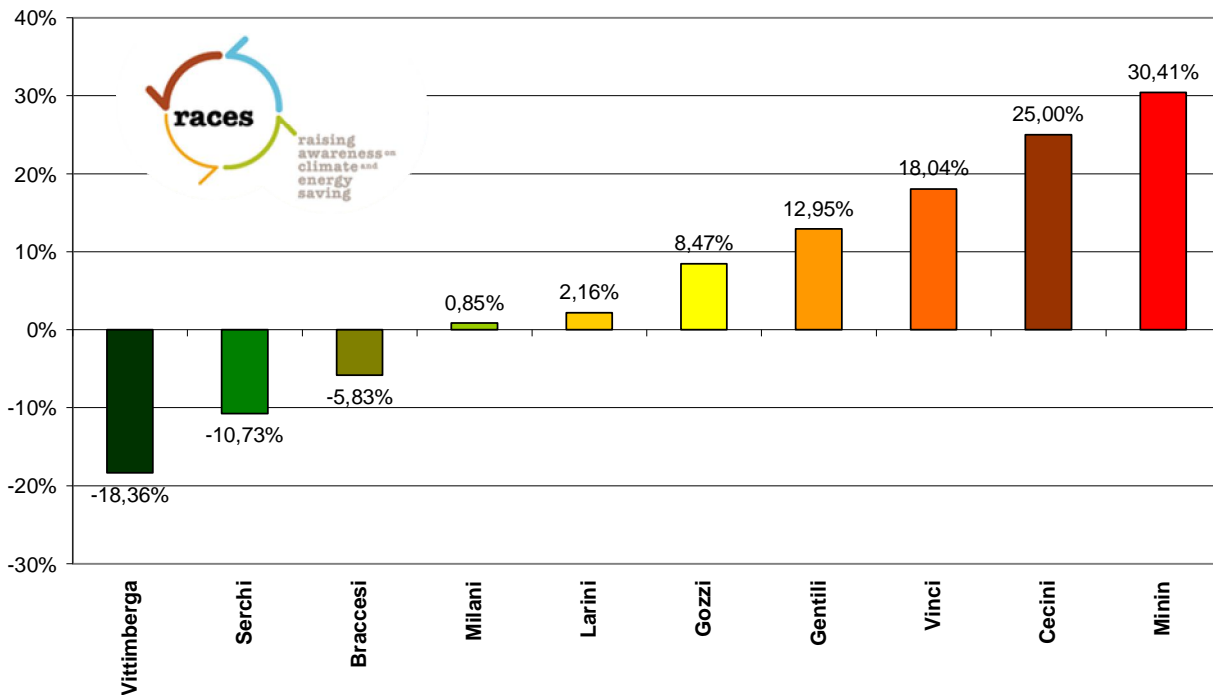


## GRUPPO FIRENZE: VINCITORE GARA PER IL MESE DI GENNAIO 2010



**1° classificato = Vittimberga**

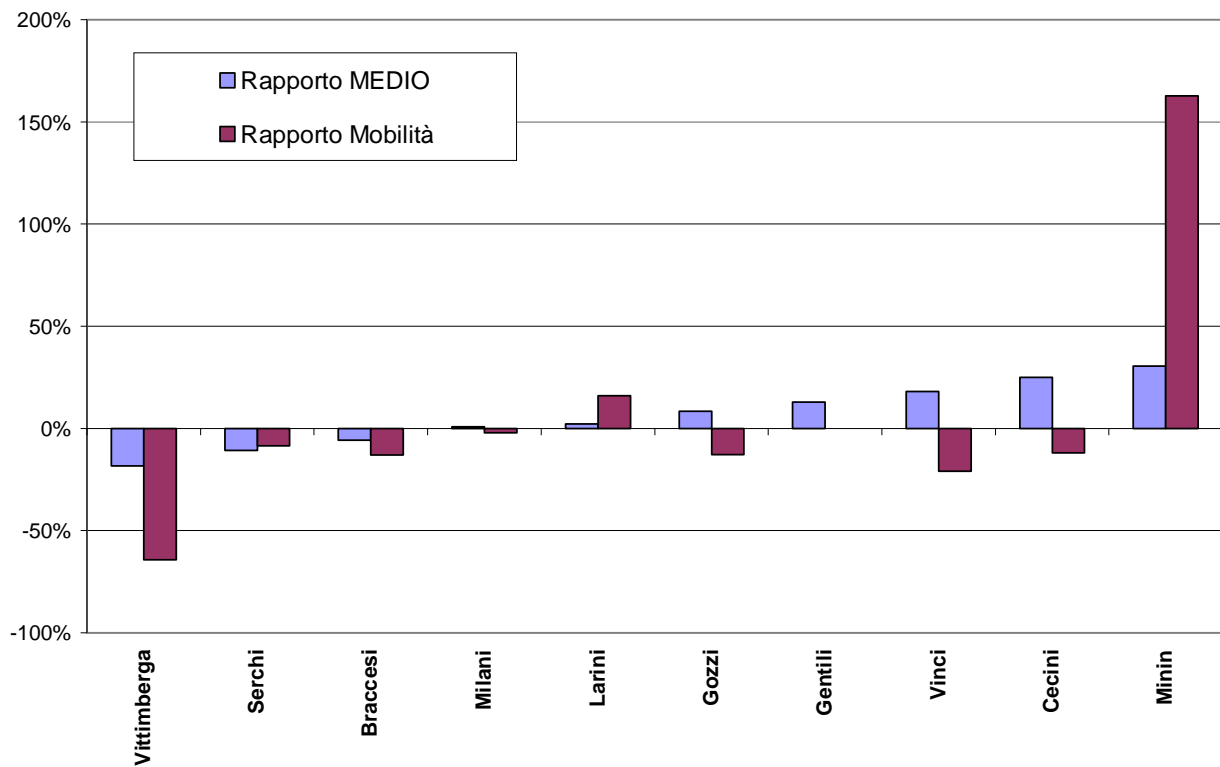
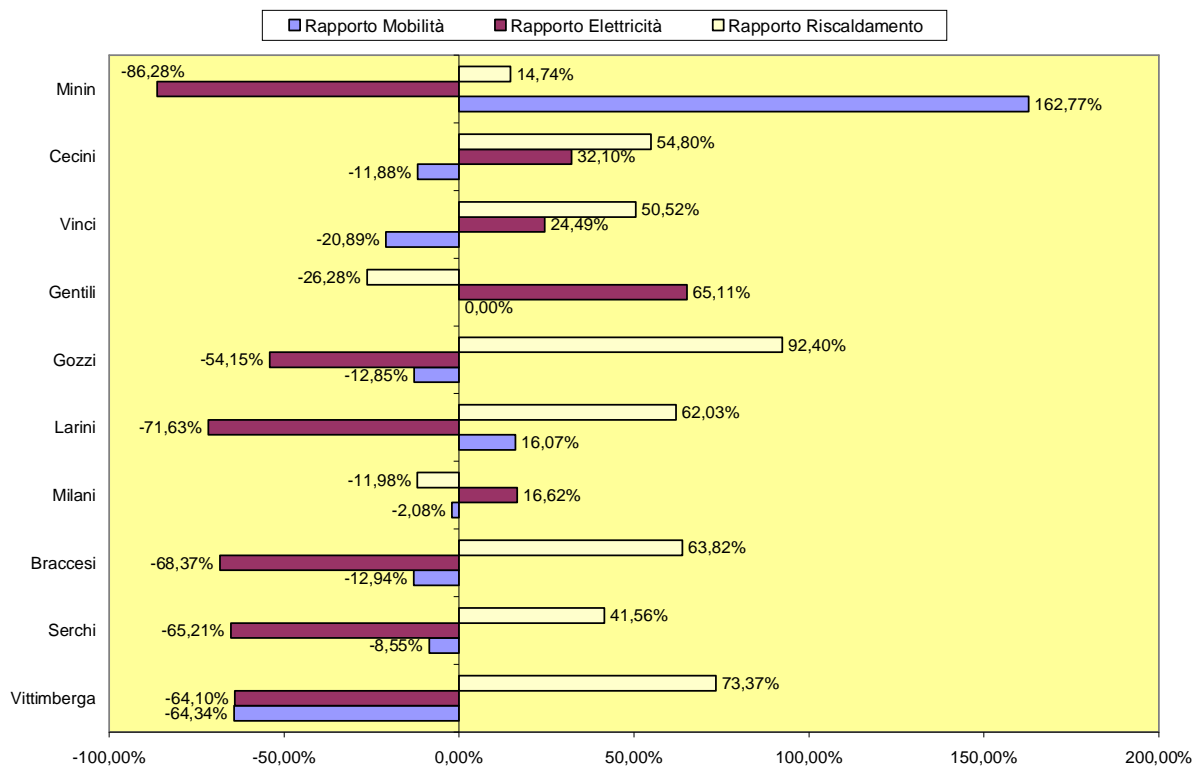
**2° classificato = Secchi**

**3° classificato = Braccesi**

Per le gare indette dal progetto RACES si è ritenuto importante scegliere un criterio che potesse premiare in prima istanza i comportamenti virtuosi adottati dai partecipanti, a seguito della partecipazione al progetto e della campagna di comunicazione. Per questo i singoli dati di consumo sono stati normalizzati, come descritto a seguito, e sono stati valutati non in termini assoluti ma relativi come rapporto con il dato medio del 2008. Questo per far emergere non tanto i più bravi in termini assoluti ma quelli che rispetto al passato si sono migliorati di più.

Inoltre si è considerato anche il peso diverso in termini di emissioni di CO2 delle diverse componenti dei consumi. La mobilità infatti è molto pesante nel determinare i quantitativi totali di emissioni rispetto ad esempio all'elettricità; quindi una valutazione del dato aggregato (totale dei consumi) non permette di valutare i miglioramenti in ogni settore. La mobilità inoltre è uno settore dove le scelte individuali sono molto condizionati da fattori esterni come la disponibilità di una mobilità alternativa o da esigenze lavorative che non consentono una modifica dei consumi o dei mezzi. Per poter meglio restituire quindi l'impegno dei partecipanti in ogni settore si è scelto di valutare la performance degli utenti rispetto al 2008 in ogni settore di consumo, elettricità, riscaldamento e mobilità, e poi fare una media su cui basare la classifica.

Nel grafico che segue si visualizza la performance in ogni settore.



Per permettere un confronto tra i diversi utenti, i **dati** di emissione di CO2 sono stati **normalizzati** per i parametri ritenuti significativi.

- **elettricità:** il dato in CO2 è stato diviso per i giorni di consumo e per il numero di componenti del nucleo familiare;
- **riscaldamento:** il dato di CO2 è stato diviso per i giorni di consumo, i componenti e i metri quadri di superficie dell'abitazione;
- **mobilità:** il dato di CO2 aggregato di tutti i mezzi di trasporto è stato diviso per i giorni di utilizzo e per il numero di componenti del nucleo familiare.

La somma dei tre elementi ha permesso di effettuare sia una **classifica assoluta** per vedere l'efficienza della famiglia in un determinato periodo (annuale, o singolo periodo di consumo come differenza tra due date di rilevazione successive); che una **classifica relativa** dove il dato assoluto è stato messo in rapporto al dato normalizzato annuale per vedere le percentuali di miglioramento/peggioramento, inteso come performance, relativo dei singoli nei tre settori di elettricità, riscaldamento e mobilità. Di questi è stata anche calcolato quindi un dato di performance media delle famiglie RACES.